



INFORMATION GÉNÉRALES

Organisation : Club Rennais de Course d'Orientation
Directeur de course : PORRET Thierry (16235)
Délégué : DELALANDE Joël (3262)
Arbitre : DELALANDE Joël (3262)
Contrôleur des circuits : BOULET Eric (11566)
Contrôleur des circuits stagiaire : PORRET Thierry (16235)
Traceur : MOTTET Martin (20734)
Traceur stagiaire : CAPISANI Marc (13497)
GEC : PORRET Yann (16238)

COURSE COMPTANT POUR
LE CLASSEMENT NATIONAL

OUI



CARTE

Nom : La loge à Rougeais
Relevés : MAJ 2022
Cartographes : MAJ Olivier FLORIOT

Échelle : 1/7500

Équidistance : 2.5 m

Type de terrain : Zone boisée typique des forêts
rennaises avec très peu de dénivelé.



ACCÈS

Point de RDV : Parking de la Jutauderie (48.1715, -
1.581)
Fléchage : Carrefour rue Nationale et rue de la
Chalotais à Thorigné-Fouillard
Distance parking-accueil : sur place
Distance accueil-départ : sur place
Distance arrivée-accueil : sur place



HORAIRES

Accueil : A partir de 9h30

Départ : A partir de 10h00 au boitier

Fermeture des circuits : 13h00

Remise des récompenses : Néant



CIRCUITS

Nombre de circuits compétition : 5
Orange Long (5.3 km – 23 postes),
Orange (4.2 km – 19 postes),
Jaune (3.8 km – 15 postes),
Bleu (2.4 km – 11 postes),
Vert (1.8 km – 9 postes).
Nombre de circuits initiation : Idem



RÉSULTATS

Sur place et sur le site du CRCO : <https://crco.fr/>



SERVICES

Ravitaillement



TARIFS

Licenciés (FFCO, UNSS, UGSEL) : 19 ans et plus : 7€. Moins de 19 ans : 5€

Non-licenciés : 10€ (dont 3€ de Pass'O). Possibilité de courir en équipe sur simple demande (+10€/personne)

Location de puce : Contre chèque de caution de 50€



INSCRIPTIONS

Sur le site de la FFCO : <https://www.ffcorientation.fr/courses/agenda/4238/>

Date limite d'inscription : samedi 24 septembre à minuit

/!\ Pour être chronométré vous devez obligatoirement signer (sur place) une attestation reconnaissant avoir pris connaissance du questionnaire de santé et des 10 règles d'or.





CONTACTS

PORRET Thierry : t.porret@free.fr ou 06 50 47 50 56

Informations de course :

La couleur des circuits Jaune et Orange ne reflètent pas la difficulté de course et du terrain. Même si les postes correspondent aux bons niveaux, les choix d'itinéraires permettront aux plus audacieux des orienteurs de gagner (ou perdre) de précieuses minutes.

