

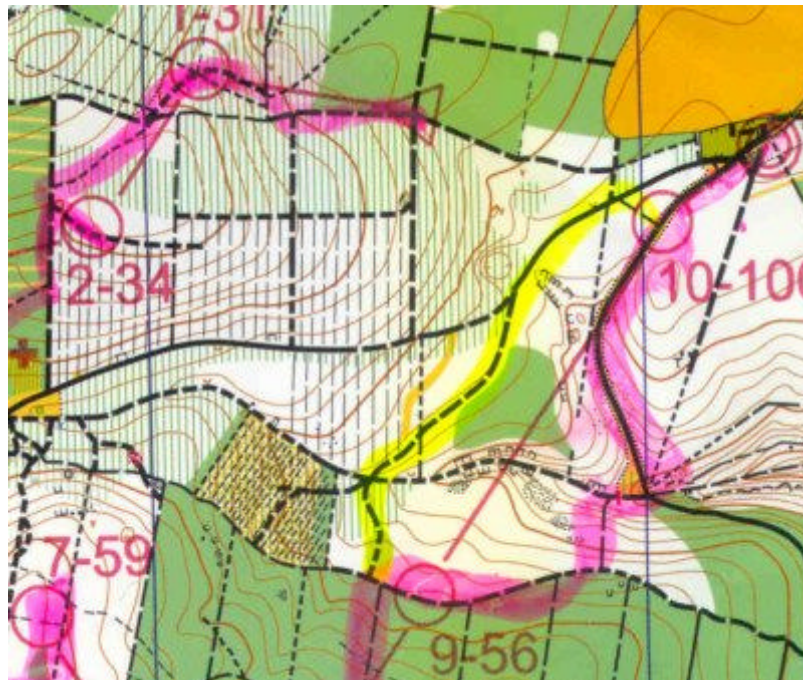
# L'Orientation à VTT

L'orientation en (vélo tout terrain) VTT : **OVTT** se rapproche des courses de VTT mais prend l'orientation en considération. La carte est habituellement à l'échelle de 1:15000, 1:20 000 et présente des symboles légèrement différents pour les sentiers et les chemins, ceci pour permettre une meilleure lisibilité mais également pour indiquer leur aptitude à la circulation à vélo. Étant donné qu'il n'est habituellement pas permis aux vélos de quitter les sentiers, chemins et routes (Sauf dérogation), le défi majeur consiste à trouver le meilleur parcours pour circuler le plus vite possible. Un porte-carte rotatif fixé au guidon du vélo est un équipement indispensable au concurrent. Le port du casque est obligatoire. Le dispositif de contrôle : carton ou doigt électronique doit être solidaire du vélo : si l'orienteuse ou l'orienteur se déplace à pied, il doit porter ou pousser son vélo.

## **Exemple de carte et de parcours :**

La carte ci-contre montre :

- le départ symbolisé par un triangle
  - les balises symbolisées par un cercle
  - l'arrivée représentée par un double cercle
- Les chemins (pistes ou sentiers) en noir sont représentés suivant leur largeur (épaisseur du trait) et leur cyclabilité (trait continu à petits pointillés)












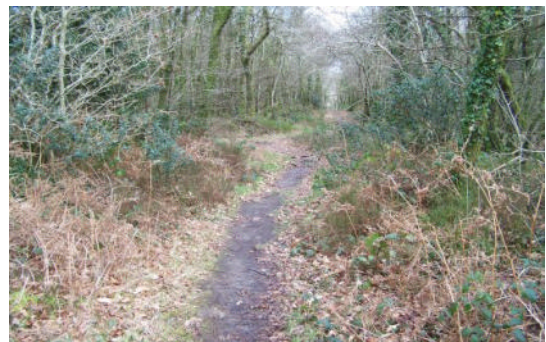
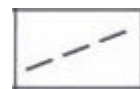
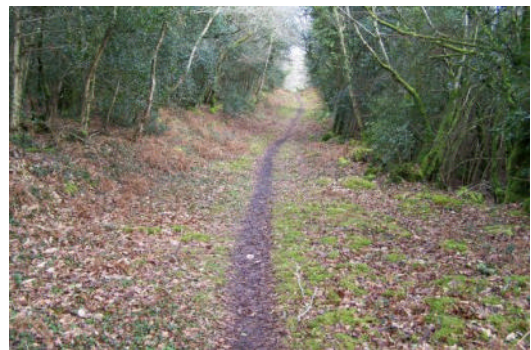
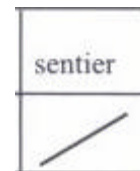
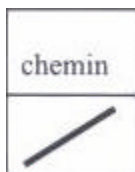
Choix d'itinéraire : à votre avis pour aller de la balise 9 à la balise 10, quel est le bon itinéraire, le jaune ou le rose ? Le rose semble tentant car il mène à coup sûr à la balise, mais en regardant les courbes de niveau, on voit qu'il descend beaucoup pour remonter ensuite ; au contraire le jaune reste à flanc sans couper quasiment de courbe de niveau et sera donc bien plus rapide !

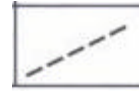
Il n'y a pas de définition de poste, les numéros des balises sont notés à côté des numéros d'ordre de passage.

NB : les surcharges en couleur (rose et jaune) ont été rajoutées par le concurrent pour marquer son itinéraire, et ne sont donc pas présentes sur la carte remise à chaque coureur.

### Légende spécifique à l'OVTT :

VTT orientation	chemin	sentier
Cyclabilité bonne		
Cyclabilité ralentie		
Cyclabilité difficile		
Route, layon		
Obstacle (barrière, arbre couché)		





Obstacle (barrière ,arbre couché ) |

